

Oggetto: Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo

➤ **Approvazione Quadro Economico;**

➤ **Affidamento incarico per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva con la redazione del PSC;**

Determina a contrarre

CIG:

DECRETO DIRIGENZIALE N. 550/DATE/2022 del 15 SET. 2022

PREMESSO CHE:

- ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *"Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito."*
- in data 07/04/2022 la società INGEGNA srl in qualità di capogruppo del RTI del servizio per il *"Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell'autostrada A20 Messina – Palermo"*, a seguito di una ispezione eseguita nel viadotto in oggetto, ha inviato per mezzo pec un rapporto informativo contenente quanto segue: *"in occasione del completamento delle attività di ispezione visiva e censimento delle opere oggetto della perizia di variante, è emerso che nella Pila 16 del Viadotto San Teodoro km 109+662, direzione Palermo, i dispositivi di appoggio risultano essere prossimi al fine corsa con conseguente riduzione del margine di spostamento dell'impalcato"*;
- in data 11/04/2022 l'ing. Francesco Castelli e l'arch. Salvatore Giacobbe, tecnici interni dell'Ente, hanno eseguito un sopralluogo nel viadotto San Teodoro ed in particolare in corrispondenza della pila n. 16 e della spalla n.2 di entrambe le carreggiate. Da tale sopralluogo è stato riscontrato che, oltre ai dispositivi segnalati dalla società INGEGNA srl, anche i dispositivi di appoggio siti nella spalla n.2 della carreggiata dx. presentano un ridotto margine residuo di fine corsa;
- in data 13/04/2022 l'ing. Francesco Castelli e l'arch. Salvatore Giacobbe hanno fatto eseguire, alla società INGEGNA srl, una ispezione più approfondita di tutti i dispositivi di appoggio in entrambe le carreggiate mediante l'ausilio di drone. Da quest'ultima ispezione è stato possibile riscontrare che le tazze degli apparecchi di appoggio dell'impalcato del tronco n.2 del viadotto in carreggiata dx, risultano disallineati rispetto alle piastre di scorrimento di circa 15/20 cm;
- in data 27/04/2022, a seguito di interlocuzioni con i responsabili della ditta fornitrice dei dispositivi OP installati nel viadotto San Teodoro, gli stessi tecnici del CAS hanno eseguito un rilievo metrico dei dispositivi;
- in data 28/04/2022 è stato confermato, per mezzo mail, dalla ditta produttrice FIP MEC srl delle criticità sui dispositivi OP;
- in data 07/06/2022 l'ing. Francesco Castelli e il responsabile scientifico dell'Università di Messina, hanno eseguito un sopralluogo nel viadotto San Teodoro ed in particolare in corrispondenza della spalla n.2 della carreggiata dx;
- in data 08/06/2022 con nota prot. 794/DG è stato nominato l'ing. Francesco Castelli RUP per l'affidamento del servizio per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC;
- in data 16/06/2022 con nota Prot. 18124 veniva trasmessa al genio Civile di Messina la richiesta di accesso ai documenti amministrativi inerente il progetto esecutivo approvato con provvedimento n.11379 del 23/05/1989 relativo al Viadotto San Teodoro dell'Autostrada ME-PA e con oggetto *"Lavori di Costruzione del lotto n.23 "Acquedolci" compreso fra le progressive km 100+153,02 e km 103+715,38 della Pista per Palermo"*;





- non è stato possibile reperire la documentazione suddetta presso il Genio Civile di Messina e nemmeno negli archivi di Patti del CAS;
- in data 13/07/2022 la società Tecnital Spa ha trasmesso, a seguito di richiesta, la documentazione disponibile presso i loro archivi inerente la parte strutturale del viadotto in oggetto;
- in data 20/07/2022 con nota prot. 22897 veniva trasmesso all'Università di Messina il Documento Preliminare alla Progettazione redatto dall'ing. Francesco Castelli;
- in data 17/08/2022 con ordine di servizio di razionalizzazione delle tratte, nota prot. 1110/DG, l'istruttore tecnico, ing. Roberto Silvestro, veniva assegnato all'Ufficio Controllo Strutture (ponti, viadotti, cavalcavia, sottopassi) tratta Brolo-Buonfornello dal km 84+000 al Km 183+000 dell'Autostrada Messina-Palermo A20;
- in data 23/08/2022 il responsabile scientifico, prof. ing. Antonino Recupero, trasmetteva il proprio parere e studio in merito al Documento Preliminare alla Progettazione redatto dall'ing. Francesco Castelli;
- in data 31/08/2022 con nota Prot. 23/RS, l'ing. Roberto Silvestro, consultandosi con il supporto scientifico, prof. ing. Antonino Recupero, trasmetteva il Documento Preliminare alla Progettazione, basato su quanto suggerito da parte sua nella relazione scientifica del 23/08/2022;
- in data 02/09/2022 con nota 1153/DG l'ing. Roberto Silvestro, veniva nominato Responsabile Unico del Procedimento, in sostituzione dell'ing. Francesco Castelli, per la progettazione definitiva ed esecutiva e redazione del PSC dei "Lavori di manutenzione straordinaria da eseguire nei ritegni sismici oleodinamici installati nelle quattro spalle del viadotto San Teodoro dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo";
- in data 12/09/2022 con nota Prot. 24/RS, l'ing. Roberto Silvestro ritrasmetteva il Documento Preliminare alla Progettazione in sostituzione di quello inoltrato con nota Prot. 23/RS del 31/08/2022, dal quale si evince che l'importo complessivo dei lavori è pari a € 2.680.000,00 di cui € 1.844.473,38 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 835.526,62 per somme a disposizione compresa IVA così come di seguito descritto:

A) SERVIZI:

A1) Servizi a misura	€ 1 707 845,72
A2) Oneri aggiuntivi della sicurezza presunti, non soggetti a ribasso (circa 8,00 %)	€ 136 627,66
Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A2)	€ 1 844 473,38

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Imprevisti (5%)	€ 93 943,49
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 2%	€ 36 889,47
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1) Progettazione Esecutiva e PSC in fase di Progettazione	€ 47 392,90
B3.2) Direzione Lavori, contabilità, certificato di regolare esecuzione	€ 64 012,02
B3.3) Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 26 329,39
B3.4) Direttore operativo	€ 10 531,76
B3.5) Ispettore di cantiere	€ 6 319,05
B3.6) Collaudo tecnico amministrativo	€ 8 425,41
B3.7) Supporto al RUP: per supervisione e coordinamento della D.L.e C.S.E	€ 4 212,70
B3.8) Spese per attività di verifica della progettazione ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016	€ 13 691,28
B3.9) I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1, B3.2, B3.3, B3.4, B3.5, B3.6, B3.7, B3.8	€ 41 393,24
B4) Contributo ANAC	€ 600,00
B5) Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e verifiche tecniche (circa 3,00 %)	€ 55 334,20
B6) I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1)	€ 426 451,71
Totale somme a disposizione	€ 835 526,62

IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO € 2 680 000,00

Sede
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: www.autostradesiciliane.it

mail: info@autostradesiciliane.it

pec: autostradesiciliane@posta-cas.it

- che occorre affidare il servizio di redazione della progettazione definitiva, esecutiva e redazione del PSC;

CONSIDERATO CHE:

- è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dello stesso incarico;
- non è possibile conferire l'incarico a personale in servizio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

VISTI

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione della progettazione esecutiva ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 50/2016 dei lavori di cui in oggetto;
- che l'importo previsto per l'affidamento della progettazione definitiva, esecutiva, e redazione del PSC, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), per lavori di importo pari ad € 1.844.473,38 è pari ad un importo complessivo di € 47.392,90 oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);
- l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito in legge con la 120 del 11/09/2021 e s.mm.ii. che, per affidamenti di importo inferiore ad € 139.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la delibera n. 2/AS del 30/8/2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024, nelle more dell'asseverazione da parte dell'Assessorato delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, si prosegue la gestione provvisoria così come acclarato con nota prot. numero 48221 dell'1/9/202;
- che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito in legge con la 120 del 11/09/2021 e s.mm.ii. che, per affidamenti di importo inferiore ad € 139.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- la bozza del disciplinare d'incarico e della lettera di invito allegati e parte integrante del presente decreto;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE il Quadro Economico del progetto pari a € 2.680.000,00 di cui € 1.844.473,38 per lavori compresi oneri per la sicurezza ed € 835.526,62 per somme a disposizione compresa IVA;





Art. 3) DI PRENOTARE l'importo complessivo di € **2.680.000,00** (IVA COMPRESA) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del redigendo bilancio pluriennale 2022/2024 esercizi finanziari 2022/2023/2024;

Art. 4) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta, per l'incarico di redazione della progettazione definitiva, esecutiva e redazione del PSC, ovvero nel caso di specie, affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito in legge con la 120 del 11/09/2021 e s.mm.ii;

Art. 5) DI APPROVARE l'importo del sopracitato servizio pari ad € **47.392,90** oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto):

Art. 6) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito allegati al presente Decreto;

Art. 7) DI DARE ATTO che le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad € **60.132,11** in quanto ad € 47.392,90 per onorario professionista e spese ed € 12.739,21 per IVA e Cassa, saranno prelevate dalle somme prenotate con il presente decreto;

Art. 8) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra;

Art. 9) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: € 60.132,11 Cassa ed IVA compresa nel corso dell'Esercizio Finanziario 2022, € 2.619.867,89 nel corso dell'Esercizio Finanziario 2023.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti e Contratti e RUP.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Roberto Silvestro

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Oario Costantino

Visto: Il Dirigente Generale

Ing. Salvatore Mindola

Allegati: Documento Preliminare alla Progettazione con Quadro Economico, Bozza disciplinare; Bozza lettera di invito, Calcolo Onorari;